

## **Bretelle de contournement de Borghéas**

### **Concertation publique**

Enfin, ce contournement tant attendu !

**Notre préférence se porte sur « le parcours à double sens avec giratoire ».**

**La solution « avec enrochement » nous paraît plus esthétique indépendamment de tout autre considération.**

Nous attirons l'attention des décideurs et futurs maîtres d'œuvre :

- sur la **nécessité de prévoir trottoirs, pistes cyclables...** pour permettre des déplacements en mode doux qui soient sécurisés.
- Sur le fait que la création de la bretelle peut être à l'origine **de nuisances sonores** pour les habitants à proximité. Il conviendrait d'étudier l'ampleur de celles-ci, à partir d'un comptage **RÉEL** de poids lourds et véhicules légers (comptage effectué sur des jours ouvrables et pas des moyennes calculées sur une année : cela ne donne pas une idée conforme à la réalité des nuisances subies, si cela devait être le cas) ; s'il s'avérait que de telles nuisances pouvaient gêner, il conviendrait alors d'envisager de réduire leur impact ; les travaux y afférant devraient être entrepris en même temps que la construction de la bretelle.

La programmation du seul contournement de Borghéas est déjà une avancée.

Cependant, **d'autres points** seraient à **régler**, et ce serait assez logique de traiter l'ensemble de ceux-ci en même temps que la construction de la bretelle :

- **la vitesse excessive** sur la RD 2204 (et qui risque également de l'être sur la partie « bis »), entre le Pont de Peille et la sortie du hameau, sur une portion de

route qui n'est pas sécurisée sur toute la longueur. Cette **vitesse impacte fortement l'accès au Quartier Andrio**, les riverains dont **les garages** ou entrées se trouvent sur la 2204 ; elle impacte aussi **fortement la sécurité des accès à la ZAE** (zone d'activité) qui se trouve à cet endroit. Pourrait-on imaginer des feux à détection automatique (cf le feux tricolore qui se trouve à l'embranchement de la Promenade Antoine Passeron , vers l'école de Borghéas) ?

- **les entrées/sorties de la ZAE de Plan de Peille** sur la RD 2204 : pas pratiques, pas de bonne visibilité, étroitesse de la route d'entrée (surtout celle en partie sud). Il serait opportun d'envisager un aménagement qui rendrait la vie de tous les usagers plus facile et plus sécurisée. Voir plans 1 et 2 (niveau cercle rouge)
- la **création d'une passerelle piétonnière** pour accès piéton au lycée et à la gare du Fontanil. (aussi bien pour les étudiants que pour les habitants qui utilisent le train comme transport). Peut-être une seule passerelle, peut-être plusieurs ? Nous avons imaginé de relier la passerelle existante au chemin qui se trouve sous le lycée. Voir plan n° 3 (niveau cercle rouge).

Fait à Contes, le 10 mai 2019

Pour le CA d'ACME,  
La présidente,  
Nadine Broch