

*Action Citoyenne pour un Meilleur Environnement - Pays des Paillons*  
B.P. n° 5  
06391 CONTES Cedex

*Contes, le 10 janvier 2004*

à

**Monsieur ESTROSI,**  
Président du Conseil Général des A-M  
Route de Grenoble  
B.P. 3007  
06 201 NICE CEDEX 3

**Monsieur le Président du Conseil Général,**

Nous avons déjà eu l'occasion d'attirer votre attention sur les problèmes de circulation dans nos vallées (cf. notre courrier de l'année dernière)

Notre association a voulu connaître l'avis de la population et se proposait d'inciter et aider au covoiturage. Pour ce faire nous avons établi un questionnaire que nous avons distribué dans les diverses communes de nos vallées (nous vous en communiquons un exemplaire).

Comme souvent, et nous le déplorons, il y a eu bien plus de questionnaires distribués que de réponses qui nous sont parvenues, mais cependant, le mécontentement ne cesse de grandir : il devient de plus en plus difficile de circuler convenablement surtout aux heures de pointe.

Nous venons ici nous faire l'écho de ce qui nous a été retourné, tant sur le plan des doléances que sur celui des idées.

- **Tout d'abord, le covoiturage** : il ne rencontre pas un franc succès ; les gens seraient intéressés, surtout le matin pour aller à Nice, mais les horaires du soir sont rarement compatibles.

- **Les transports en commun** :

\* **l'autobus**

De l'avis général, il n'y a pas assez de cars, cela a pour effet d'inciter les gens à prendre leur véhicule.

On nous signale que les élèves de Lucéram qui prennent le car le matin (6h30) arrivent au lycée à 7h15, ce qui est un peu tôt (euphémisme).

Toujours sur Lucéram, il y a un mécontentement général du fait des horaires limités des transports en car ; il se trouve qu'il y a de nombreuses familles qui n'ont pas de moyens de locomotion : elles ne peuvent même pas se rendre facilement à L'Escarène pour aller chez le dentiste, le médecin, l'orthophoniste, etc.

L'idée qui surgit est celle-ci : soit augmenter le nombre de navettes Lucéram-Nice, soit instaurer un système de navettes Lucéram-L'Escarène qui permette de prendre les correspondances soit avec les cars soit avec les trains. Pour l'ensemble des usagers, ils soulignent qu'il faudrait augmenter le nombre de cars et de trains pour L'Escarène-Nice.

Ce qui est dit pour Lucéram peut être étendu aux autres communes éloignées comme Coaraze, Bendejun, Berre, Châteauneuf Villevieille : les gens déplorent que le dernier car du soir passe beaucoup trop tôt, ce qui est également de nature à inciter à utiliser son véhicule personnel plutôt que les transports en commun.

Notre association compte quelques enseignants qui travaillent dans les écoles de nos vallées. Ceux-ci tiennent à souligner la difficulté des familles sans voiture (souvent, en plus, monoparentales) à faire suivre les enfants qui en ont besoin par des orthophonistes, des pédopsychiatres, ou à les amener au CMP (La Trinité) : comment faire quand la famille invoque le manque de transports en commun ? On peut également souligner ici la difficulté pour ces mêmes familles à proposer des activités culturelles à leurs enfants : elles sont "bloquées" dans leur village, cela est également dommage pour l'investissement scolaire des enfants.

### **\*le train**

Nombreux sont ceux qui seraient intéressés.

Malheureusement, à L'Escarène, on déplore qu'il n'y en ait pas assez ; ceux qui seraient susceptibles de le prendre à Cantaron déplorent la difficulté d'atteindre Cantaron le matin

### ***Résumé :***

*La plupart des gens qui nous ont contactés déplorent le nombre trop important de véhicules individuels.*

*Parallèlement, ils ne prennent pas les transports en commun car*

- ils sont trop peu nombreux (surtout pour les communes hors Contes et L'Escarène)*
- ils les trouvent chers (pour le car)*
- ils sont pris dans les embouteillages le matin (pour le car)*
- l'accès à Cantaron (pour le train) est difficile à cause des embouteillages.*

*Ils disent qu'ils prendraient volontiers les transports en commun si des améliorations substantielles étaient apportées.*

Il y a une **demande forte de pouvoir rejoindre Contes en train, ou en tramway** : tout le monde dit que le problème c'est de rejoindre Cantaron le matin ; l'idée générale est de rallonger la ligne jusqu'à Contes.

Pourquoi ne pas profiter des travaux de la pénétrante pour envisager un "doublage" de celle-ci par le rail ? Cela minimiserait peut-être les coûts de réalisation et permettrait une solution assez rapide. L'idée de l'augmentation du nombre de cars et de la prolongation du rail jusqu'à Contes, pose la question de savoir où garer les véhicules, compte tenu des gros problèmes de stationnement qui existent déjà (à Contes notamment) ? Cela signifie que pour proposer aux usagers plus de transports en commun, il faut corollairement songer au stationnement des véhicules individuels.

Unaniment, les personnes qui se sont exprimées pensent que **la réalisation de la pénétrante ne résoudra pas les problèmes d'embouteillages** du matin notamment : ils risquent simplement d'être déportés vers d'autres endroits.

Un des moyens (outre la multiplication des transports en commun) de limiter un peu les problèmes serait d'envisager un accès direct de la pénétrante à l'A8 (bretelle ou autre) ; de même il nous est beaucoup rapporté les difficultés rencontrées à la sortie de l'A8 pour prendre la pénétrante vers Contes : il est fortement souhaité qu'une amélioration soit apportée à cet endroit qui est toujours embouteillé aux heures de pointe le soir (tobbogan ?)

*En attendant que des travaux importants soient réalisés, il semble que se dégagent deux idées forces qui pourraient être réalisées assez rapidement : la multiplication des bus (avec système de navettes adéquat pour ne priver personne des avantages des bus) et le doublage de la pénétrante par une voie ferrée pour accéder à Contes en train.*

**Notre association, qui se fait ici le porte parole des réponses à notre questionnaire, insiste sur l'intérêt de prolonger le rail jusqu'à Contes : d'autant qu'il permettrait le ferroutage pour les entreprises de la zone industrielle et particulièrement pour Lafarge. Nous rappelons que plus de 1300 camions empruntent nos routes chaque jour (cela représente 100 camions à l'heure, soit presque un camion toutes les trente secondes pour les treize heures qui séparent 6h du matin et 19h le soir !). Comment envisager du ferroutage sur Contes s'il n'y a pas de voie ferrée ?**

Notre association se permet d'insister lourdement sur ces problèmes de circulation que nous connaissons et qui ne cessent d'augmenter, d'autant qu'un certain nombre d'entreprises de la zone industrielle de Contes ne sont pas sans représenter potentiellement de graves dangers pour l'environnement et la santé des populations en cas d'incident ou d'accident ou encore d'incendie ; nous n'évoquerons ici que l'entreprise Brenntag et ses produits chimiques. TOUS ceux qui

empruntent nos routes tous les jours à heures variables savent que selon le jour et l'heure un accident chez Brenntag ne permettrait même pas aux pompiers de Contes d'arriver le plus rapidement possible, ... ne parlons pas de ceux de Nice...

Il nous semble que de tout cela il doive être tenu compte pour aménager le réseau routier et les transports en commun dans le but de rendre la vie plus facile aux personnes qui ont choisi nos vallées pour une certaine qualité de la vie, et qui se posent la question aujourd'hui de savoir si leur choix est bien judicieux, et dans le but également de diminuer la pollution produite par les véhicules (ainsi que celle produite par les camions qui pourraient avantageusement être remplacés par le ferroutage).

Nous espérons, Monsieur le président du Conseil Général, que vous serez attentif à notre courrier et que très prochainement des solutions pourront commencer à se faire jour pour nous changer la vie...

A cet égard, nous avons été sensibles à l'avancement de 10 minutes de l'horaire du car de Contes de 6h50 à 6h40 le matin, de même que le détour supprimé par le centre de Contes du car de Sclos de Contes du matin (6h45) : nous vous en remercions au nom de nos enfants.

Comme la dernière fois, nous envoyons copie de ce courrier à nos représentants : maires de nos communes, conseillers généraux et nous en informons nos adhérents, et les autres qui se sont adressés à nous.

Nous vous prions de recevoir, Monsieur le Président du Conseil Général, l'expression de nos sentiments distingués,

la présidente,  
Nadine BROCH